

OGGETTO: PROGETTO ESECUTIVO SISTEMA INTEGRATO DI SICUREZZA URBANA INTELLIGENTE PER RILEVAMENTO TRANSITI E ANALISI DI CONTESTO IMPRONTATO SU STANDARD TECNICI COMUNI AI MAGGIORI IMPIANTI ESISTENTI NELLA PROVINCIA

Circolare n.11001/123/111 dove il Ministero dell'Interno ha trasmesso le "Linee Generali delle Politiche Pubbliche per la Sicurezza Integrata" previste dall'art. 2 del D.L. n.14/2017 convertito, con modificazioni dalla legge 48/2017



### Indice

#### Premessa

- 1. Il Sistema Rilevamento Transiti e Contesto
- 1.1. Componenti
- 1.1.1. Lettori targhe e contesto
- 1.1.2. Alimentazione
- 1.1.3. Collegamenti
- 1.1.4. Server
- 1.1.5. Client
- 1.2. Flusso di funzionamento
- 1.2.1. Transiti
- 1.2.2. Allarmi
- 1.2.3. Black list
- 1.2.4. Gestione
- 2. Rete di trasporto
- 2.2. Sicurezza
- 3. Scalabilità
- 4. Dislocazione territoriale dei varchi transiti e contesto
- 5. Installazione Tipo su Palo Pubblica e dettagli tecnici
- 6. Computo metrico materiali e definizione costi
- 7. Analisi nuovi prezzi
- 8. Primarie funzionalità software richieste
- 9. Descrizione finanziaria del progetto



#### Premessa

A seguito della necessità di ampliare il controllo del territorio con ausilio di dispositivi tecnologici di supporto alle forze dell'ordine si costituisce un quadro di riferimento sia per quanto riguarda la localizzazione delle postazioni di ripresa sia per quanto concerne l'aspetto delle linee generali che costituiscono una cornice di riferimento per l'attuazione di nuovi impianti tenendo presente i temi individuati dalla norma come prioritari far i quali l'uso in comune dei sistemi di controllo tecnologico del territorio.

La circolare di riferimento in questione è la n.11001/123/111 del 18-luglio-2017 dove il Ministero dell'Interno ha trasmesso le "Linee Generali delle Politiche Pubbliche per la Sicurezza Integrata" previste dall'art. 2 del D.L. n.14/2017 convertito, con modificazioni dalla legge 48/2017.

A tale riguardo il citato documento (punto 5), nel confermare il ruolo del Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica nella valutazione complessiva dei progetti, pone in evidenza l'esigenza di rendere quanto più omogenei possibili gli apparati presenti sul territorio con l'obbiettivo di realizzare impianti improntati a standard tecnici comuni che consentano di attuare quelle condizioni di interoperabilità che costituiscono il presupposto per rendere organico e funzionale l'intero sistema nell'ambito della provincia.

Le sopracitate condizioni di riferimento vengono espresse con un progetto che pur proponendo tecnologie di ultima generazione si allinea ai sistemi di videosorveglianza presenti nei Comuni limitrofi, come ad esempio Macerata, Tolentino, San Severino, Treia, Camerino, Caldarola, etc. al fine di rendere il più possibile fruibile e organica un'eventuale infrastruttura comune.

Le piattaforme utilizzate sono omogenee permettendo l'integrazione dei flussi video e dei dati trasmessi da i vari comuni di competenza provinciale e/o regionale permettendo l'apertura dei sistemi alle politiche pubbliche per la sicurezza integrata.



#### 1. Il Sistema Rilevamento Transiti e Contesto

### 1.1. Componenti

Il sistema è composto da:

- Varchi di accesso all'area urbana per un totale di 03 telecamere di tipo OCR e 03 telecamere di contesto. Ogni varco OCR monitorizza il flusso di traffico dell'area urbana, individuando i transiti segnalati e le telecamere di contesto registrano le aree inquadrate.
- Apparati di calcolo, siti presso le strutture del Comune di Belforte del Chienti, per l'utilizzo e la gestione dell'SVU (sistema videosorveglianza urbana).
- Elaboratori client per lo svolgimento delle mansioni operative dei soggetti interessati al sistema.

I soggetti che interagiscono con il SRT (sistema rilevamento transiti) e SVC (sistema di videosorveglianza di contesto) sono:

- L'impresa incaricata delle operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria.
- Il Comune di Belforte del Chienti, Comando Polizia Locale, per la segnalazione di targhe interessanti e operazioni di ordine pubblico.
- Altre forze di pubblica sicurezza

### 1.1.1. Lettori targhe e contesto

I lettori ottici di rilevamento dei transiti e le telecamere di contesto saranno installati nei siti descritti più avanti, prediligendo, dove possibile, l'uso di strutture già esistenti al fine di contenere i costi.

I lettori ottici consentiranno di rilevare tutti i tipi di veicoli in transito.

Per ogni postazione di controllo è specificato il senso di marcia che viene rilevato.

Il sistema OCR installato a bordo della telecamera effettua la lettura ottica del carattere (lettura targa) e la associa al frame del veicolo archiviando i dati in un duplice supporto di immagazzinamento dati, dimensionato al contenimento delle informazioni acquisite. (flusso video, flusso immagini e stringa caratteri)



#### 1.1.2. Alimentazione

Le postazioni di controllo verranno alimentate tramite installazione di gruppo batterie con funzione di ricarica durante il periodo di accensione della pubblica illuminazione e/o forniture elettriche dirette.

### 1.1.3. Collegamenti

Le varie postazioni di controllo saranno collegate con le tecnologie più idonee a consentire un traffico sicuro, affidabile e performante.

#### 1.1.4. Server

Il server che raccoglie e gestiste il flusso dei transiti e dei video è ubicato presso i locali del Comune di Belforte del Chienti ed opportunamente dimensionato. Questa macchina raccoglie tutti i transiti che avvengono nei varchi e si occupa di immagazzinarli e trasmetterli anche ai Data Base Nazionali (non previsto in questa fase progettuale), secondo delle politiche stabilite, in base al tipo di alert che il singolo transito genera, inoltre raccoglie e archivia tutti i video inviati dalle telecamere di contesto.

#### 1.1.5. Client

Server e monitor presso il Comando di Polizia Locale, per la gestione ordinaria del sistema (gestione targhe da segnalare, playback remoti, live video, etc.)

Il software prevede la ricerca dei transiti secondo opportuni filtri, sia temporali che geografici.



#### 1.2. Flusso di funzionamento

Il flusso di funzionamento del SRT e SVC è dedicato alla trasmissione delle targhe e foto

#### 1.2.1. Transiti

I transiti vengono rilevati al livello di singolo rilevatore (Telecamera OCR), e vengono trasmessi al server presso la C.O. della P.L.

#### 1.2.2. Allarmi

Gli allarmi sono le segnalazioni che il sistema produce al passaggio di una targa segnalata. Gli allarmi possono essere gestiti dalle forse di Polizia Locale e/o dalla Questura, secondo le proprie competenze, e secondo accordi tra queste. (Non previsti in questa fase progettuale)

#### 1.2.3. Black list

Le liste aggiornate delle targhe vengono periodicamente inviate dal CEN di Napoli al Server. (Non previsto in questa fase progettuale in quanto necessità di previa approvazione del Ministero dell'Interno).

### 1.2.4. Gestione

La gestione delle telecamere consente di verificare lo stato di funzionamento degli apparati, ed eventualmente intervenire su alcuni parametri di funzionamento.

### 2. Rete di trasporto

L'infrastruttura di rete che collega i singoli rilevatori ai server, per la maggior parte dei casi, sarà effettuata con antenne HyperLan operanti su frequenza libera di 5 Ghz.

L'installazione degli apparati radio avverrà sia su strutture comunali, sia su strutture di enti terzi, quali Diocesi, etc.

Il traffico di rete rimarrà comunque sempre totalmente separato dalle attuali LAN/WAN esistenti, poiché verranno utilizzati ponti radio dedicati, fino a raggiungere la locazione fisica indicata come C.O.



### 2.1. Sicurezza

Il traffico tra le telecamere IP ed il server avverrà in modo criptato, al fine di non consentire l'estrapolazione dei dati ai soggetti non autorizzati.

Opportune misure di sicurezza, dovranno essere adottate affinché solo il personale autorizzato possa accedere alle predette liste: Profilo degli utenti.

#### 3. Scalabilità

Il sistema a regime dovrà prevedere la possibilità di aggiungere ulteriori telecamere, ed ulteriori postazioni di controllo, al fine di avere una sempre più completa e capillare copertura del territorio.



### 4. Dislocazione territoriale dei varchi di rilevamento transiti e contesto

I varchi di controllo delle targhe vengono identificati dalla sigla SSxx Per ogni varco sono indicati quanti rilevatori verranno installati (singole telecamere)

Codice	Sito e dotazione	N°	Intervento
BF01	VIA TORRICELLA VIA CARLO URBANI	1	OCR
BF02	VIA G.BRODOLINI	1	CONTESTO
BF03	VIA SAN GIORGIO	1)	CONTESTO OCR
BF04	VIA VILLA CASE	1	OCR
BF05	ROTATORIA NUOVA SIMONELLI	1	CONTESTO



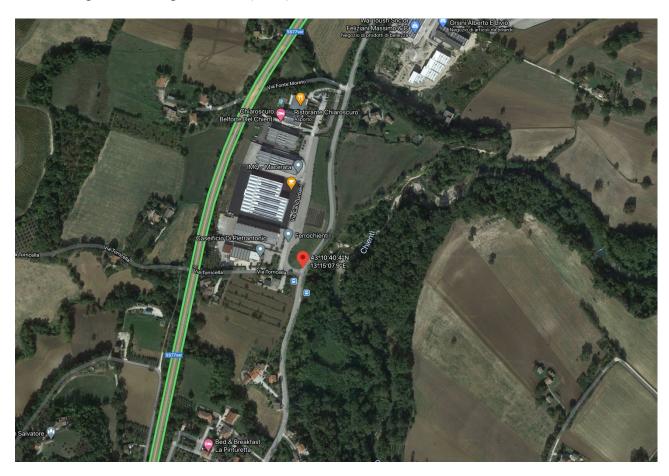
### VIA TORRICELLA VIA CARLO URBANI

**BF01** 

N.01 Rilevamento transiti veicoli con sistema di riconoscimento ottico di carattere. Telecamera IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus di tipo LPR.

N.01 Alimentazione da Gruppo Batteria

N.01 Collegamento con ponte radio (LTE)





### VIA GIACOMO BRODOLINI

**BF02** 

N.01 Visione di contesto ad alta risoluzione di carattere panoramico. Telecamera IP nativa da 8Mpx, con ottica motorizzata e autofocus

N.01 Alimentazione da Gruppo Batteria



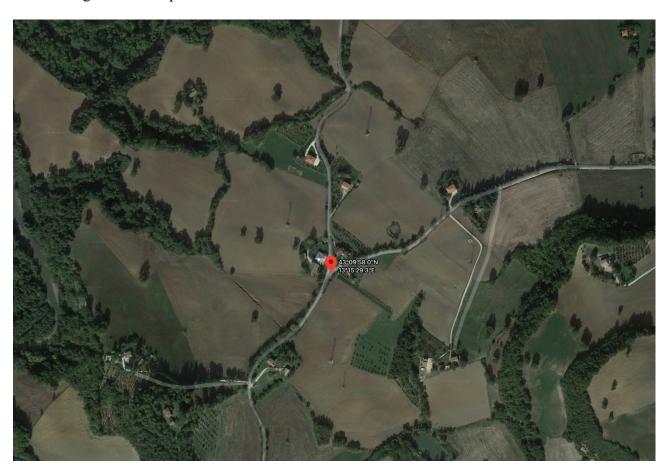


VIA SAN GIORGIO BF03

N.01 Visione di contesto ad alta risoluzione di carattere panoramico. Telecamera IP nativa da 8 Mpx, con ottica motorizzata e autofocus.

N.01 Rilevamento transiti veicoli con sistema di riconoscimento ottico di carattere. Telecamera IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus di tipo LPR.

N.01 Quadro elettrico (Nuova fornitura elettrica e nuovo palo escluso)

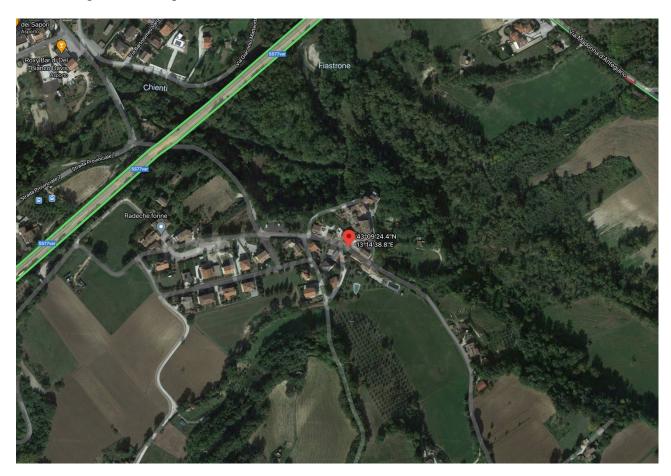




VIA VILLA CASE BF04

N.01 Rilevamento transiti veicoli con sistema di riconoscimento ottico di carattere. Telecamera IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus di tipo LPR.

N.01 Alimentazione da Gruppo batteria



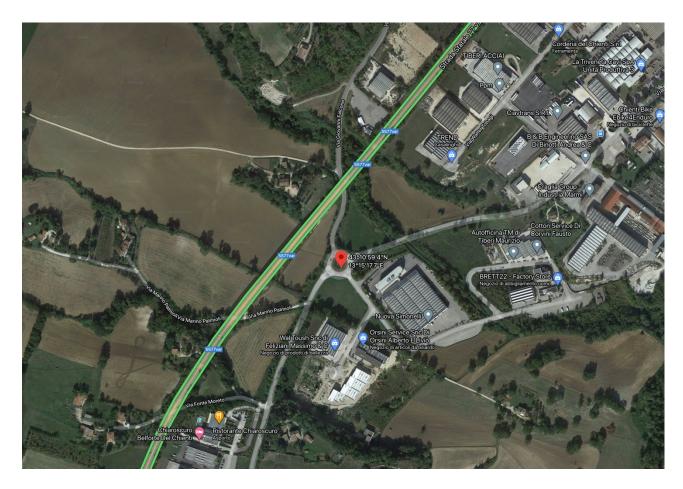


### ROTATORIA NUOVA SIMONELLI

**BF05** 

N.01 Visione di contesto ad alta risoluzione di carattere panoramico. Telecamera IP nativa da 8 Mpx, con ottica motorizzata e autofocus

N.01 Alimentazione da Gruppo batteria





### 5. Installazione tipo e dettagli tecnici dei componenti

Antenna Cpe 5 Ghz fissata con fascetta in acciaio. Misure indicative 358 mm. x 271,95 mm. x 272,5 mm.) – Peso indicativo: 980,00 grammi. Assorbimento max. 7 watt. Vedere specifiche tecniche apparati. Altezza Montaggio prevista indicativa 7 metri. Il cavo cat.5e doppia guaina di collegamento può passare all'esterno o all'interno del palo. Nel caso di passaggio interno sarà necessario effettuare un foro di 10 mm. in prossimità dell'antenna e uno in prossimità del Quadro Elettrico. Al fine di evitare la corrosione si procederà dopo il foro ad effettuare una zincatura a freddo e a seguito del passaggio del cavo il foro sarà sigillato con colla siliconica.





### Telecamera IP nativa fissata con fascetta in acciaio.

Telecamera fissata con fascetta in acciaio.

Altezza Montaggio indicativa 5 mt. Il cavo cat.5e di collegamento può passare all'esterno passa o all'interno del palo. Nel caso di passaggio interno sarà necessario effettuare un foro di 10 mm. in prossimità dell'antenna e uno in prossimità del Quadro Elettrico.

Al fine di evitare la corrosione si procederà dopo il foro ad effettuare una zincatura a freddo e a seguito del passaggio del cavo il foro sarà sigillato con colla siliconica.



#### SPECIFICHE TECNICHE TELECAMERA DI LETTURA TARGHE

Obbligo di funzione ANR ovvero salvataggio temporaneo su sd card fino ad un massimo di 128 gb a bordo camera come backup in caso di mancanza segnale di trasmissione dati, con funzione di invio dati in automatico al ritorno del segnale dati.

Obbligo di varifocale e focus motorizzati. Focus selezionabile in manuale o automatico. Risoluzione 2 mpx.

Algoritmo H264 e H265

Obbligo di misure minime del sensore CMOS 1/1/8" per bilanciare correttamente la distribuzione dei pixel su una superficie non eccessivamente piccola a discapito della visione notturna in cui vengono prediletti i pixel di dimensioni maggiore in quanto più sensibili alla luce.

La telecamera dovrà essere idonea per la lettura in ogni varco di una sola careggiata come richiesto dal CEN di Napoli.

La telecamera dovrà garantire il perfetto sincronismo tra l'immagine che genera la targa e l'immagine che genera il contesto come richiesto dal CEN di Napoli

La telecamera dovrà fornire oltre alle foto dei veicoli rilevati in OCR anche il flusso video derivante dallo stesso apparato di ripresa ovvero dalla stessa ottica al fine di permettere la ricerca dei veicoli non rilevati tramite il sistema OCR in quanto l'accuratezza del 99% genera una perdita dei rilevamenti del 01% che risulterebbero persi in assenza del video.



### COMUNE DI BELFORTE DEL CHIENTI



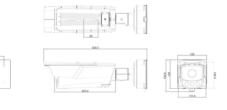
**HIKVISION HIKVISION** 

### Specifications

Model	iDS-TCM203-A					
Software Features and Perfe	ormance					
Working Distance	Up to 50 m					
Coverage	1~3 lanes					
Capture Accuracy	99%					
LPR Accuracy	> 98.5%					
LPR Region	Mid-East, Africa, Asia-Pacific, India, Europe, Russian-Speaking Countries					
OCR	On-board ANPR engine					
Frame rate	50HZ: 1920*1080@50fps 60HZ: 1920*1080@60fps					
Vehicle Type	Car/Van/Bus/Truck/Others (08~32mm)					
Vehicle Color	Recognizable at daytime only (08~32mm)					
Video Compression	H.265/H.264/MJPEG					
Streaming	RTSP					
Configuration						
Web Server	Support					
TCP/IP Server	SDK/ISAPI					
Time Synchronization	NTP/Manually					
Software Update	Web/SDK					
Data Transmission						
FTP	FTP, Multiple FTP					
Standard Protocols	TCP/IP, HTTP, HTTPS, FTP, DNS, DDNS, RTP, RTSP, RTCP, NTP, UPnP, IPv6, UDP					
Serial Port	2 RS-485 ports, 1 RS-232 port					
Data Output SDK/ISAPI						
Trigger Mode						
By Video	Continuous video analysis with automatic vehicle detection, even without plate.					
By External Interfaces	I/O, RS-485					
System						
ANPR Camera	2 MP (1/1.8" CMOS), max.1920 * 1080					
Supplement Light	3 LED supplement lights, 850 nm, angle: 40*					
Programming Interface	ONVIF (Version 2.1), ISAPI					
Lens	8~32mm @ F1.4, angle of view:42.5*~13.4*; 5.3~13mm @ F1.5~F2.8, angle of view: 85*~31*					
Operating System	Linux					
Digital I/O	2-ch inputs, 2-ch outputs					
Connector	Waterproof circular connector					
Protection Level	IP66					
Communication Interface	1 RJ45 10M/100M/1000M self-adaptive Ethernet interfaces					
Storage	TF card, up to 128 GB					
Technical Data						
Certifications	CE, FCC, RoHS					
Operating & Storage Temperature	-30 °C to +70 °C(-22 °F to +158 °F)					

Operating & Storage Humidity	5% to 95%@+40 °C (+104 °F), non-condensing
Dimensions (W × H × D)	120 × 132.8 × 428.5 mm (4.72 × 5.23 × 16.87 inch)
Weight	3.12 ± 0.5 kg (6.88 ± 1.1 lb)
Power Supply	DC 24V
Power Consumption	Max. 15 W

#### Dimensions



#### Accessories



DS-1275ZJ/HWB

#### Available Models

iDS-TCM203-A/0832 iDS-TCM203-A/5313



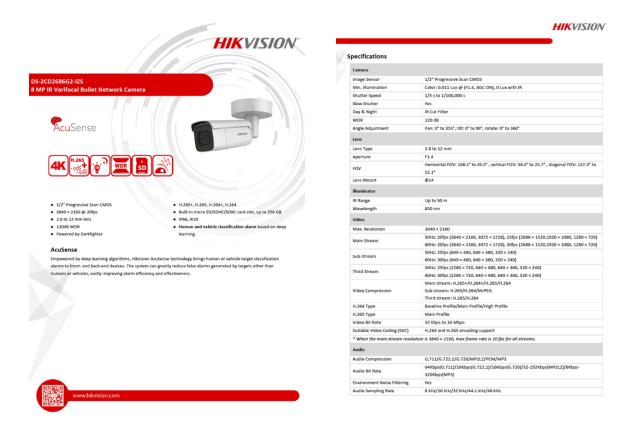
### SPECIFICHE TECNICHE TELECAMERA DI CONTESTO

Obbligo di funzione ANR ovvero salvataggio temporaneo su sd card fino ad un massimo di 256 gb a bordo camera come backup in caso di mancanza segnale di trasmissione dati, con funzione di invio dati in automatico al ritorno del segnale dati.

Obbligo di varifocale e focus motorizzati. Focus selezionabile in manuale o automatico. Risoluzione 8 mpx

### Algoritmo H264 e H265

Obbligo di misure minime del sensore CMOS ½" per bilanciare correttamente la distribuzione dei pixel su una superficie non eccessivamente piccola a discapito della visione notturna in cui vengono prediletti i pixel di dimensioni maggiore in quanto più sensibili alla luce.





#### **HIKVISION**

Smart Feature-Set				
Perimeter Protection	Line crossing detection, intrusion detection, region entrance detection, region exiting detection (Human&Vehicle classification)			
Basic Event	Motion detection, video tampering alarm, exception (network disconnected, IP			
Basic Event	address conflict, illegal login, HDD full, HDD error), scene change detection			
Linkage Method	Upload to FTP/NAS/memory card, notify surveillance center, send email, alarm output			
chikage wearou	audible warning, trigger capture			
Region of Interest 1 fixed region for main stream, sub-stream and third stream				
Image				
Image Enhancement	BLC, HLC, 3D DNR			
Image Setting	Saturation, brightness, contrast, sharpness, AGC and white balance adjustable by clie software or web browser			
Danifelia Control				
Day/Night Switch	Day/Night/Auto/Schedule/Triggered by Alarm In			
Network				
Network Storage	microSD/SDHC/SDXC card (256 GB), local storage and NAS (NFS,SMB/CIFS), ANR			
Protocols	TCP/IP, ICMP, HTTP, HTTPS, FTP, DHCP, DNS, DDNS, RTP, RTSP, PPPoE, NTP, UPnP,			
Protocols	SMTP, SNMP, IGMP, 802.1X, QoS, IPv6, UDP, Bonjour, SSL/TLS			
API ONVIF (PROFILE S, PROFILE G), ISAPI, SDK				
	Password protection, complicated password, HTTPS encryption, 802.1X authentication			
Security	(EAP-MD5), watermark, IP address filter, basic and digest authentication for			
	HTTP/HTTPS, WSSE and digest authentication for ONVIF, TLS1.2			
Simultaneous Live View	Up to 6 channels			
User/Host	Up to 32 users, 3 levels: administrator, operator and user			
Client				
Web Browser	Plug-in required live view: IE8+, Chrome 41.0-44, Firefox30.0-51, Safari8.0-11			
WED BLOWSEL	Plug-in free live view: Chrome 57.0+, Firefox 52.0+			
Interface				
Communication Interface	1 RJ45 10M/100M self-adaptive Ethernet port			
Audio	1 audio input (line in), two-core terminal block; 1 audio output(line out), two-core terminal block			
Alarm	1 alarm input, 1 alarm output (max. 24 VAC/24 VDC@500 mA)			
Interface Style	Connecter panel			
On-board storage	Built-in micro SD slot, up to 256 GB			
General				
General				
	32 languages			
Web Client I annual	English, Russian, Estonian, Bulgarian, Hungarian, Greek, German, Italian, Czech, Slova			
Web Client Language	French, Polish, Dutch, Portuguese, Spanish, Romanian, Danish, Swedish, Norwegian,			
	Finnish, Croatian, Slovenian, Serbian, Turkish, Korean, Traditional Chinese, Thai,			
General Function	Vietnamese, Japanese, Latvian, Lithuanian, Portuguese (Brazil)			
General Function	Anti-flicker, three streams, heartbeat, mirror, privacy masks, pixel counter			



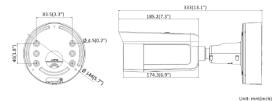
Startup and Operating Conditions	-30 °C to 60 °C (-22 °F to 140 °F), humidity 95% or less (non-condensing)		
Storage Conditions	-30 °C to 60 °C (-22 °F to 140 °F), humidity 95% or less (non-condensing)		
Power Supply	12 VDC ± 25%, two-core terminal block; reverse polarity protection; PoE (802.3at, clas 4)		
Power Consumption and Current	12 VDC, 1.12 A, max. 13.5 W; PoE (802.3at, 42.5 V to 57 V), 0.5 A to 0.3 A, max. 15 W		
Material Metal			
Dimensions	Camera: Φ 144 × 333 mm (Φ 5.7" × 13.1")		
Ulmensions	With package: 385 × 190 × 180 mm (15.2" × 7.5" × 7.1")		
Weight	Camera: approx. 1430 g (3.2 lb.)		
weight	With package: approx. 2490 g (5.5 lb.)		
Approval			
	FCC (47 CFR Part 15, Subpart B); CE-EMC (EN 55032: 2015, EN 61000-3-2: 2014, EN		
EMC	61000-3-3: 2013, EN 50130-4: 2011 +A1: 2014); RCM (AS/NZS CISPR 32: 2015); IC		
	(ICES-003: Issue 6, 2016); KC (KN 32: 2015, KN 35: 2015)		
	UL (UL 60950-1); CB (IEC 60950-1:2005 + Am 1:2009 + Am 2:2013); CE-LVD (EN 60950-		
Safety	1:2005 + Am 1:2009 + Am 2:2013); BIS (IS 13252(Part 1):2010+A1:2013+A2:2015); LOA		
	(IEC/EN 60950-1)		
Chemistry	CE-RoHS (2011/65/EU); WEEE (2012/19/EU); Reach (Regulation (EC) No 1907/2006)		
Protection	Ingress protection: IP66 (IEC 60529-2013), IK10(IEC 62262:2002)		

<sup>\*</sup> Listed resolutions are only selectable options. It does not mean that all streams can work at their maximum resolution at the

### Available Model

DS-2CD2686G2-IZS (2.8 to 12 mm)

### Dimension





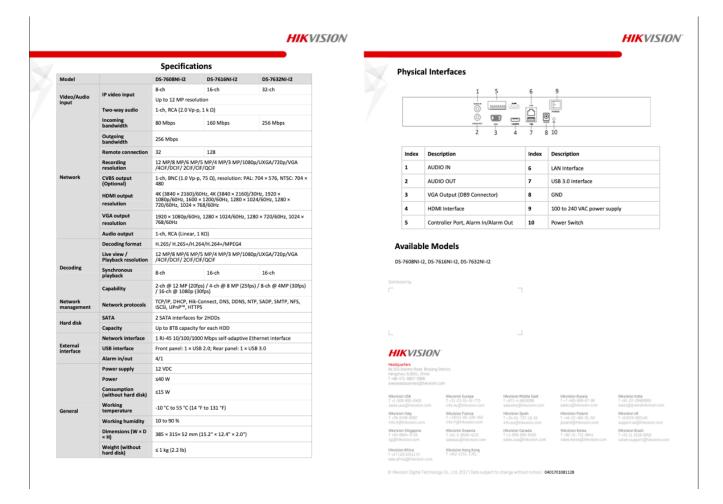
### SPECIFICHE TECNICHE NVR

Obbligo di compatibilità della funzione ANR con le telecamere di contesto.





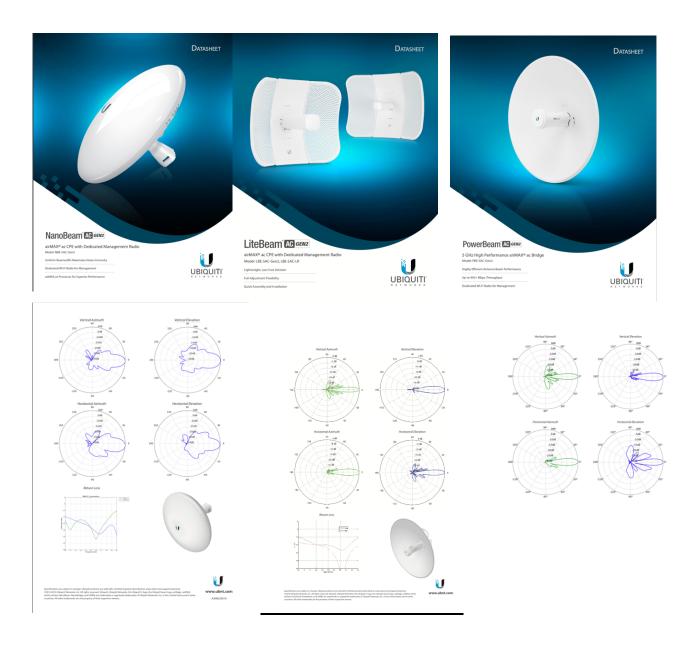
### COMUNE DI BELFORTE DEL CHIENTI





### SPECIFICHE TECNICHE APPARATI RADIO

Obbligatorio utilizzo della tecnologia AC al fine di garantire una migliore schermatura ai segnali di disturbo.





### SPECIFICHE TECNICHE GRUPPO BATTERIA

Quadro cieco obbligatoriamente in vetroresina con chiave, dimensioni 500 mm. x 430 mm. 210 mm., idoneo per uso esterno, colore Ral 7035, grado di resistenza agli impatti 10, ip66.

Fissaggio tramite piastra in acciaio zincata a caldo fissata con viti al retro del quadro. La piastra a sua volta viene fissata al palo con 2 fascette in acciaio.

All'interno vengono posizionati n.01 Interruttore generale di protezione, n.01 alimentatori 360 watt, n.01 controllore di carica, n. 01 switch - n. 01 riduttori di tensione 24 - 12 - 05 - N.04 batterie al pb 12V 17 Amper

Obbligo della possibità di impostare la soglia minima della tensione delle batterie, alla quale dovrà avvenire il distacco del carico in automatico al fine di preservare gli accumulatori dalla scarica profonda.

Altezza di montaggio indicativa 4 metri

Peso indicativo massimo totale con batterie e accessori: 35 Kg.

Sotto al Quadro sarà effettuato un foro di diametro 13 mm. per passare il cavo FG7 3x1,5mm. fino alla portella dove sarà collegato alla pubblica illuminazione.

Al fine di evitare la corrosione si procederà dopo il foro ad effettuare una zincatura a freddo e a seguito del passaggio del cavo il foro sarà sigillato con colla siliconica.

### Calcolo indicativo assorbimento

VARCO TIPO ASSORBIMENTO MEDIO:

N.01 TELECAMERA LPR 13 WATT MAX - WATT 0,542 A

N.01 CPE UBIQUITI LITE BEAM 4 WATT 0,166 A

N.01 ALIMENTATORE MEINWELL 360 WATT 12,5 A

CONSUMO NELLA FASCIA ORARIA NOTTURNA DOVE SI PRELEVA ALIMENTAZIONE DALLA PUBBLICA:

RICARICA N.01 BATTERIA DA 24 V 34 A CONSUMO MASSIMO 3 ORE X 12,5 A X 24 V = 900 WATT (TENENDO CONTO CHE LA BATTERIA SIA SCARICA COMPLETAMENTE)

ASSORBIMENTO APPARATI: 0,542A TELECAMERE + 0,166A CPE + 0,300 PERDITE CIRCUITI = 1 A

PERIODO DI FORNITURA MEDIA 9 ORE AL GIORNO X 1 A = 9 A ASSORBIMENTO MEDIO BATTERIA

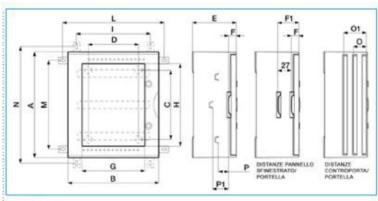
CONSUMO BATTERIA 9AX24V= 216 WATT

TENERE CONTO DI QUESTO VALORE PER IL CONSUMO GIORNALIERO:

RICARICA: 216 WATT GIORNALIERA







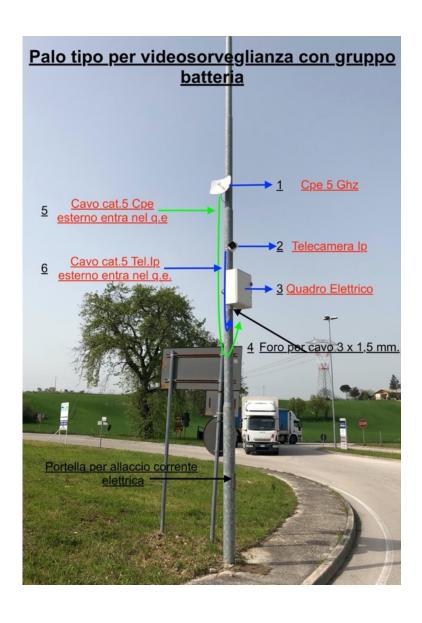
# Quote:

A: 504	L: 485
B: 434	M: 423
C: 330	N: 555
D: 240	0:44
E: 210	01:74
F: 40	P: 48
F1: 67-94	P1: 75
I: 353	



### Installazione tipo su palo della pubblica illuminazione

- 1) Foro passaggio cavo tipo Fg7: 3 x 1,5 mm. doppio isolamento
- 2) Cavo cat.5e per Cpe 5 Ghz doppio isolamento
- 3) Cavo cat.5e per Telecamera Ip doppio isolamento





## 6. Computo metrico materiali e definizione costi:

Prodotto e/o servizio:	Quantità	Costo Unitario Euro	Costo Totale Euro	Iva 22%
Telecamere LPR tipo TCM – 203 – comprensiva di collari inox a palo, cavi, patch e accessori, montaggio incluso, escluso cablaggio, canalizzazioni, programmazione, taratura	03	1.500,00	4.500,00	
Telecamera di contesto comprensiva di collari inox a palo, cavi, patch e accessori, montaggio incluso, escluso cablaggio, canalizzazioni, programmazione, taratura	03	800,00	2.400,00	
Gruppo batteria completo di accessori, vedi specifiche e nuovo prezzo	04	900,00	3.600,00	
Nvr 32 canali con HDD 4 Tb purple WD, completo di cavi, canalizzazioni, patch, switch e accessori	01	1.500,00	1.500,00	
Infrastruttura di rete per trasporto dei flussi delle telecamere fino alla centrale operativa del comune, ufficio Polizia Locale, completa di apparati radio, pali, staffe, collari, patch, cavi, canalizzazioni, alimentatori, supporti, etc., sono compresi i centri stella e i punti di rimando. A corpo.	01	1.000,00	1.000,00	



# COMUNE DI BELFORTE DEL CHIENTI

SDCARD 64 Gb	05	25,00	125,00	
Operatore Tecnico primario	35	30,00	1.050,00	
Operatore Tecnico secondario	35	25,00	875,00	
Oneri della Sicurezza	01	330,50	330,50	
Manutenzione ordinaria impianto e software per 12 mesi	01	1.000,00	1.000,00	
TOTALE	EURO		16.375,00	3.602,50
TOTALE IVA INCLUSA			19.977,50	



# 7. Analisi nuovi prezzi:

	1	<u> </u>	T	T
Nuovo Prezzo Gruppo Batteria	Quantità	Costo Unitario Euro	Costo totale Euro	Iva 22%
Alimentatori MeanWell PB360	01	70,00	70,00	
Regolatore di carica con uscita controllata. Programmazione da pannello lcd – Ingresso 24 V – Uscita 24 V – Uscita 5 V	01	260,00	260,00	
Riduttore 24 – 12 con raffreddamento passivo	01	40,00	40,00	
Riduttore 24 – 05 con raffreddamento passivo	01	30,00	30,00	
PoE Injiector	02	25,00	50,00	
Switch Giga – case metallo	01	30,00	30,00	
Batterie 12V – 18 A/h	04	30,00	120,00	
Quadro Elettrico Vetroresina con serratura a chiave	01	130,00	130,00	
Barre din per Quadro	03	15,00	45,00	
Magnetotermico 10A	01	15,00	15,00	
Staffa zincata a caldo per fissaggio quadro a palo tagliata al laser completa di viti	01	40,00	40,00	
Operatore assemblaggio e collaudo quadro	02	30,00	60,00	
Materiali di consumo, patch e connettori vari	01	10,00	10,00	
TOTALE	EURO		900,00	



### 8. Primarie funzionalità software richieste:

- Ricerca veicolo totale su tutti i varchi o per singolo varco (definizionetemporale)
- Ricerca targa parziale
- Sezione Traffico stradale
- Sezione mappe
- Sezione video wall
- Invio alert predefinito ad uno o più utenti per mail
- Esportazione liste
- Esportazione immagini
- Predisposizione al collegamento sistema unificato, convenzione Macerata e protocolli compatibili per il collegamento al sistema SCNTT, vedi sistema in funzione presso Questura di Macerata e Fermo per garantire assenza di costi aggiuntivi futuri per modifiche a protocolli, hardware, etc.
- Gestione video, live, playback, esportazioni

Il software dedicato al sistema per la gestione e visione delle telecamere di contesto tipo IVMS della Hikvision, possibilità di implementazione telecamere al fine di garantire un sistema unico scalabile.



# 9. Descrizione finanziaria del progetto

Il finanziamento del progetto è così strutturato:

IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	TOTALE EURO IVA INCLUSA	19.977,50
QUOTA DI COFINANZIAMENTO A CARICO DEL COMUNE	TOTALE EURO IVA INCLUSA	10.388,30
IMPORTO DEL FINANZIAMENTO RICHIESTO	TOTALE EURO IVA INCLUSA	9.589,20
PERCENTUALE DI COFINANZIAMENTO%	52 % a carico del Comune	

